

PLAN VAN AANPAK CO2-REDUCTIE 2023

groen = in orde geel = op koers
oranje = aandacht vereist rood = niet in orde

Nr.	Doelstelling 2023	Taakstelling 2023	Acties	Leidend	Betrokken	Deadline	Datum	Stand van zaken
1c	Verbeteren VGM-bewustzijn en -gedrag medewerkers	Aantal gehouden toolboxmeetings over milieuzorg: minimaal 2	Ontwikkel minimaal 2 halfjaarlijkse toolboxmeetings over milieuzorg.	<naam>	<naam>	31-12-2023	4-7-2023	Afdeling KAM heeft ontwikkeld en verspreid: - januari 2023: toolboxmeeting 'Tegengaan van klimaatverandering en beschermen van het milieu'; - juni 2023: toolboxmeeting 'Samen bezig zijn met CO2-reductie'.
5a	Beheersen zorg voor milieu	ISO 14001-certificaat: behaald	Voldoe aan toelatingseisen ISO 14001.	<naam>	<naam>	27-1-2023	6-4-2023	ISO 14001-certificaat is behaald en ontvangen.
6a	Verlagen CO2-voetafdruk organisatie	CO2-voetafdruk als gevolg van verbruik brandstof (scope 1): -5% (gecorrigeerd voor omzet)	Vervang bedrijfsbussen door bedrijfsbussen met CO2-uitstoot < 200 g/km. Categorie A.	<naam>	<naam>	31-12-2023	22-2-2024	Vervanging bedrijfsbussen door bedrijfsbussen met CO2-uitstoot is lopend proces. Er zijn 3 nieuwe bedrijfsbussen geleverd.
6b	Verlagen CO2-voetafdruk organisatie	CO2-voetafdruk als gevolg van verbruik brandstof (scope 1): -5% (gecorrigeerd voor omzet)	Schaf elektrische auto aan. Categorie A.	<naam>	<naam>	31-12-2023	14-4-2023	Hybride auto is aangeschaft.
6c	Verlagen CO2-voetafdruk organisatie	CO2-voetafdruk als gevolg van verbruik brandstof (scope 1): -5% (gecorrigeerd voor omzet)	Plaats 2 laadpalen op parkeerterrein. Categorie B.	<naam>	<naam>	31-12-2023	14-4-2023	2 laadpalen zijn geplaatst en aangesloten.
6d	Verlagen CO2-voetafdruk organisatie	CO2-voetafdruk als gevolg van verbruik brandstof (scope 1): -5% (gecorrigeerd voor omzet)	Verhoog aandeel diesel HVO 100 bij aandrijven auto's en machines.	<naam>	<naam>	31-12-2023	22-2-2024	Aggregaat accupakket wordt aangedreven met diesel HVO 100. Accupakket wordt ingebouwd in nog te leveren nieuwe bedrijfsbus.
6e	Verlagen CO2-voetafdruk organisatie	CO2-voetafdruk als gevolg van verbruik brandstof (scope 1): -5% (gecorrigeerd voor omzet)	Vervang fossiel aangedreven auto's en machines door niet fossiel aangedreven auto's en machines (op basis van besluitvorming in Eco Lub-overleg)	<naam>	<naam>	31-12-2023	22-2-2024	Accupakket in aanhanger is operationeel. Accupakket in auto is in testfase. Accupakket wordt ingebouwd in nog te leveren nieuwe bedrijfsbus.
6f	Verlagen CO2-voetafdruk organisatie	CO2-voetafdruk als gevolg van verbruik brandstof (scope 1): -5% (gecorrigeerd voor omzet)	Zet inspanningen voor innovatie op gebied CO2-reductie voort op basis van eisen, wensen en verwachtingen in markt.	<naam>	<naam>	31-12-2023	22-2-2024	Accupakket in aanhanger is operationeel. Accupakket in auto is in testfase. Accupakket wordt ingebouwd in nog te leveren nieuwe bedrijfsbus.

Opgesteld door: J. Bosman

Datum: 22 februari 2023

Bestand: plan van aanpak kam 2023 240222