

## PLAN VAN AANPAK CO2-REDUCTIE 2026 (CONCEPT)

groen = in orde geel = op koers  
oranje = aandacht vereist rood = niet in orde

Nr.	Doelstelling 2026	Taakstelling 2026	Acties	Leidend	Betrokken	Startdatum	Einddatum	Datum	Stand van zaken
1	Verbeteren VGM-bewustzijn en -gedrag medewerkers	Aantal gehouden toolboxmeetings over milieuzorg: minimaal 2	Ontwikkel minimaal 2 halfjaarlijkse toolboxmeetings over milieuzorg.	E. Winkels	Medewerkers	1-3-2026	31-12-2026		
2	Verlaag de CO <sub>2</sub> -voetafdruk van de organisatie binnen <b>scope 1</b> van de CO <sub>2</sub> prestatieladder	<b>Scope 1</b> De (directe) CO <sub>2</sub> -emissie als gevolg van het verbruik van brandstoffen verlagen met <b>5%</b> (t.o.v. het voorgaande jaar) - <i>Gecorrigeerd voor omzet.</i>	Verhoog in 2026 het aandeel (biodiesel) HVO 100 naar <b>2%</b> van het totale dieselvebruik.	J. van der Lubbe	Medewerkers	1-1-2026	31-12-2026		
3			Verhoog t/m 2030 stapsgewijs het aandeel biodiesel (HVO 100) tot dit in 2030 - <b>10%</b> van het totale dieselvebruik is.	J. van der Lubbe	Medewerkers	1-3-2026	31-12-2030		
4			Vanaf 2025 zullen <b>enkel</b> hybride en/of volledig elektrische personen-auto's worden aangeboden ( <b>100% Categorie A</b> ).	J. van der Lubbe	S. van der Lubbe	1-1-2025	<b>doorlopend</b>		
5			Vanaf 2027 zullen <b>enkel</b> volledig elektrische personenauto's worden aangeboden ( <b>100% Categorie A</b> ).	J. van der Lubbe	S. van der Lubbe	1-1-2027	<b>doorlopend</b>		
6			Onderzoek de mogelijkheid om een tweede bus te voorzien van een accupakket (laswerkzaamheden).	J. van der Lubbe	J. van der Lubbe S. van der Lubbe M. van Staveren	1-1-2026	31-12-2026		
7			Vanaf 2022 zal enkel 100% gecertificeerd groene stroom ( <b>0 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot</b> ) worden Ingekocht.	J. van der Lubbe	S. van der Lubbe	1-1-2026	<b>doorlopend</b>		
8	Verlaag de CO <sub>2</sub> -voetafdruk van de organisatie binnen <b>scope 2</b> van de CO <sub>2</sub> prestatieladder	<b>Scope 2</b> De (indirecte) CO <sub>2</sub> -emissie als gevolg van de (externe) opwekking van elektriciteit, warmte, koeling en stoom zal: <b>0 ton/jaar</b> zijn.	Compenseer vanaf 2026 de CO <sub>2</sub> -uitstoot van het (extern) opladen van hybride en elektrische voertuigen <b>volledig</b> m.b.v. van <b>GVO-certificaten (100%)</b> .	J. van der Lubbe	S. van der Lubbe E. Winkels	1-1-2026	<b>doorlopend</b>		
9			Vanaf 2025 zal het netto totaal energieverbruik op het hoofdkantoor maximaal <b>1000 kWh/jaar</b> zijn. <i>* Hierbij dient rekening te worden gehouden met een toenemend aantal elektrische voertuigen.</i>	J. van der Lubbe	Medewerkers	1-1-2025	<b>doorlopend</b>		

Opgesteld door: E. Winkels

Datum: 12 februari 2026

Bestand: plan van aanpak co2-reductie 2026 260212 (concept EW)

## PLAN VAN AANPAK CO2-REDUCTIE 2026 (CONCEPT)

groen = in orde    geel = op koers  
 oranje = aandacht vereist    rood = niet in orde

10	Verlaag de CO <sub>2</sub> -voetafdruk van de organisatie als gevolg van de verwerking van afvalstromen	Het totale recycling percentage van alle gecombineerde afvalstromen (bouw- en overige) moet <b>minimaal 50%</b> zijn.	Verhoog het aandeel (kg) van PD-afval (plastic) bij de afvalverwerker. <i>* o.a. door het introduceren van 240 liter-zakken in de container.</i>	E. Winkels	S. van der Lubbe F. van Santen	1-3-2026	31-12-2026		
11			Verlaag het aandeel restafval (kg) door een goede scheiding van afvalstromen op projecten en kantoor te (blijven) waarborgen.	E. Winkels	S. van der Lubbe F. van Santen	1-3-2026	31-12-2026		

Opgesteld door: E. Winkels

Datum: 12 februari 2026

Bestand: plan van aanpak co2-reductie 2026 260212 (concept EW)