

GHG emissies 1^e halfjaar 2019 totaal

| <i>Energiestroom</i> | <i>Uitstoot 2019</i> |
|---|----------------------|
| CO ₂ Uitstoot scope 1 | 153 |
| CO ₂ Uitstoot scope 2 | 14 |
| CO₂ Uitstoot totaal (ton) | 167 |

Een nadere analyse van voornoemde resultaten, zijn uitgesplitst in onderstaande tabellen.

Scope 1: Directe CO₂ emissies

Brandstofverbruik door bronnen die eigendom zijn van Jos van der Lubbe Projecten B.V. Zoals verwarming van het kantoor, het wagenpark of uitstoot veroorzaakt door en afkomstig uit chemische processen.

| <i>Energiestroom 1^e halfjaar 2018</i> | <i>Eenheid</i> | <i>Verbruik</i> | <i>E-factor</i> | <i>Uitstoot</i> |
|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Aardgas | m3 | 2924 | 1,890 | 5,5 |
| Propaan | Liter | 717 | 1,725 | 1,24 |
| Benzine (95 NL) | Liter | 5135 | 0,253 | 1.3 |
| Diesel (NL) transport | Liter | 29390 | 3,23 | 95 |
| Diesel (NL) project | Liter | 14695 | 3,23 | 47.50 |
| Diesel Premium | Liter | 645 | 3.23 | 2 |
| Aspen (mengsmering) | Liter | 45 | 2,695 | 0 |
| Ad Blue | Liter | 60 | 1.80 | 0 |
| CO₂ Uitstoot totaal (ton) | | | | 153 |

Voor een zo volledig mogelijk overzicht aan energiestromen, is onderscheid gemaakt tussen Diesel voor transport algemeen en Diesel op projectlocatie, opgeslagen in speciale brandstofcontainers.

Premium Diesel wordt incidenteel gebruikt op advies van de leverancier met het oog op een schonere verbranding.

Scope 2: Indirecte CO₂ emissies

Verbruik CO₂ uitstoot veroorzaakt door het inkopen/verbruiken van elektriciteit.

| <i>Energiestroom 2019</i> | <i>Eenheid</i> | <i>Verbruik</i> | <i>E-factor</i> | <i>Uitstoot</i> |
|---|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Grijze elektriciteit | kWh | 21305 | 0,649 | 14 |
| Groene elektriciteit | kWh | | | |
| CO₂ Uitstoot totaal (ton) | | | | 14 |