

## GHG emissies 1<sup>e</sup> halfjaar 2018 totaal

| <i>Energiestroom</i>                        | <i>Uitstoot 2018</i> |
|---|----------------------|
| CO <sub>2</sub> Uitstoot scope 1            | 188                  |
| CO <sub>2</sub> Uitstoot scope 2            | 16                   |
| <b>CO<sub>2</sub> Uitstoot totaal (ton)</b> | <b>204</b>           |

Een nadere analyse van voornoemde resultaten, zijn uitgesplitst in onderstaande tabellen.

### Scope 1: Directe CO<sub>2</sub> emissies

Brandstofverbruik door bronnen die eigendom zijn van Jos van der Lubbe Projecten B.V. Zoals verwarming van het kantoor, het wagenpark of uitstoot veroorzaakt door en afkomstig uit chemische processen.

| <i>Energiestroom 1<sup>e</sup> halfjaar 2018</i> | <i>Eenheid</i> | <i>Verbruik</i> | <i>E-factor</i> | <i>Uitstoot</i> |
|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Aardgas  | m3             | 2988            | 1,890           | 5,6             |
| Propaan  | Liter          | 1009            | 1,725           | 1,75            |
| Benzine (95 NL)                                  | Liter          | 2761            | 0,274           | 0,75            |
| Diesel (NL) transport                            | Liter          | 42918           | 3,23            | 138,6           |
| Diesel (NL) project                              | Liter          | 12658           | 3,23            | 40,90           |
| Diesel Premium                                   | Liter          | 185             | 3.23            | 0,60            |
| Aspen (mengsmering)                              | Liter          | 45              | 2,695           | 0               |
| Ad Blue  | Liter          | 63              | 1.80            | 0               |
| <b>CO<sub>2</sub> Uitstoot totaal (ton)</b>      |                |                 |                 | <b>188</b>      |

Voor een zo volledig mogelijk overzicht aan energiestromen, is onderscheid gemaakt tussen Diesel voor transport algemeen en Diesel op projectlocatie, opgeslagen in speciale brandstofcontainers.

Premium Diesel wordt incidenteel gebruikt op advies van de leverancier met het oog op een schonere verbranding.

### Scope 2: Indirecte CO<sub>2</sub> emissies

Verbruik CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaakt door het inkopen/verbruiken van elektriciteit.

| <i>Energiestroom 2018</i>                   | <i>Eenheid</i> | <i>Verbruik</i> | <i>E-factor</i> | <i>Uitstoot</i> |
|---|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Grijze elektriciteit                        | kWh            | 49513           | 0,649           | 16              |
| Groene elektriciteit                        | kWh            |                 | 0,000           |                 |
| <b>CO<sub>2</sub> Uitstoot totaal (ton)</b> |                |                 |                 | <b>16</b>       |